

INSPEKTIONSVERFAHREN UND -LISTE FÜR SCHUTZHELME

KASK

DE

Zusätzlich zu den Routinekontrollen vor jedem Gebrauch muss die PSA regelmäßig einer umfassenden Inspektion durch eine qualifizierte Fachkraft unterzogen werden. KASK empfiehlt eine Inspektion alle 12 Monate, sowie nach jedem außergewöhnlichen Ereignis während der Lebensdauer des Produkts. Die Inspektion von PSA muss gemäß (dem vom Hersteller) unserem mitgelieferten Benutzerhandbuch durchgeführt werden; dabei ist es erforderlich das folgende Inspektionsverfahren zu befolgen und die beigefügten Fotos zu berücksichtigen.

Eine regelmäßige Inspektion kann durchgeführt werden von:

- KASK S.p.A.;
- einer qualifizierten Fachkraft.

ANGABEN ZUM BENUTZER		ANGABEN ZUR PSA	
Vorname		Handelsmarke	KASK
		Hersteller	KASK S.p.A. (Via Var. di Cicola 6/E, 24060 Carobbio d. Angeli (BG) - Italy)
Nachname		Modell	
		Seriennummer	
Firma		Monat und Jahr der Herstellung	
		Bezugsnorm	
Adresse		Erstgebrauchsdatum	
		Ende der Gebrauchsdauer	

HELM-PRODUKTREIHE



BEURTEILUNG DER HELMKONFORMITÄT



KONFORM



WEITERE PRÜFUNG NOTWENDIG



NACHBESSERUNG ERFORDERLICH



AUS DEM GEBRAUCH NEHMEN

* Beispielfotos für die Beurteilung auf Seite 5 - 6

VORPRÜFUNG



Bevor Sie mit der Inspektion beginnen, vergewissern Sie sich, dass das Produkt keinem außergewöhnlichen Ereignis ausgesetzt war (Sturz aus der Höhe, heftiger Aufprall, Verwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen usw.). Im Falle eines heftigen Aufpralls muss der Helm ausgetauscht werden, auch wenn keine äußerlichen Beschädigungen zu erkennen sind. Wenn möglich, vergleichen Sie den Helm mit einem neuen Exemplar, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden oder Teile fehlen.

Überprüfen Sie, ob folgende Informationen auf dem Helm vorhanden und lesbar sind: CE-Kennzeichnung, Modell, EN-Bezugsnorm, Seriennummer und Herstellungsdatum, unter Berücksichtigung der Angaben im Benutzerhandbuch.
Wenn die interne Kennzeichnung und/oder Markierung fehlt oder unleserlich ist, ist die PSA nicht konform.

Vergewissern Sie sich, dass der Helm seine Lebensdauer und/oder Nutzungsdauer (gerechnet ab dem Herstellungsdatum) nicht überschritten hat. Diese Dauer ist in den Gebrauchshinweisen angegeben.

PRÜFUNG DER HELMSCHALE

AUßENSCHALE



Prüfen Sie die Innen- und Außenseite der Helmschale auf Risse, Löcher, Verformungen, Spuren von Verschleiß, chemischen Substanzen und Verbrennungen.

Prüfen Sie die Innen- und Außenseite der Helmschale auf nicht zugelassene Klebstoffe, Farbe, Airbrushs oder andere vom Hersteller nicht genehmigte Aufdrucke. Sind solche vorhanden und wenn Sie dadurch die Helmschale nicht visuell überprüfen können, ist der Helm als nichtkonform einzustufen.

Falls vorhanden, überprüfen Sie, ob die Anti-Intrusionsgitter die Belüftungsöffnungen vollständig abdecken und ordnungsgemäß an der Helmschale befestigt sind. Veränderungen oder Risse sind nicht zulässig.

Falls vorhanden, überprüfen Sie die Funktion der Verschlüsse der Belüftungsöffnungen.

Vergewissern Sie sich, dass die vier Lampenclips intakt und frei von Rissen, Löchern, Verformungen, Verschleiß, Spuren chemischer Substanzen und Brandspuren sind und dass sie sicher an der Helmschale befestigt sind. Die Lampenclips der Serien Plasma, Superplasma und HP Plus sind fest verbaute Komponenten und können nicht ersetzt werden.

Überprüfen Sie den Zustand der Befestigungsschlitze und -öffnungen für Zubehörteile. Es dürfen keine Risse, Löcher, Verformungen, Spuren von Verschleiß, chemischen Substanzen und Verbrennungen vorhanden sein. Falls vorhanden, inspizieren die Öffnungen für die Montage von Zubehör, indem Sie die Abdeckungen entfernen.

Überprüfen Sie bei der Quantum-Serie, ob die Abdeckungen für die Befestigungsschlitze von Gehörschützern und Visieren vorhanden und unbeschädigt sind.



SUPERPLASMA AQ | PL



SUPERPLASMA HP | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

INNENSCHALE



Entfernen Sie die Polsterung, um die Innenschale zu überprüfen. Überprüfen Sie den Zustand der Polystyrolschale, prüfen Sie auf Beschädigungen, z. B. auf Risse, Löcher, Bruchstellen, Verformungen, zusammengedrückte Bereiche, Verschleiß, fehlende Teile, Spuren von chemischen Substanzen und Verbrennungen.

Prüfen Sie, ob die Polystyrolschale fest an der Außenschale angebracht ist.



SUPERPLASMA AQ | PL



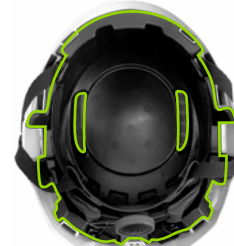
SUPERPLASMA HP | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

INNENPOLSTER



Prüfen Sie, ob die Polsterung an der Polystyrolschale und, falls vorhanden, am Kopfband befestigt und in einem gutem Zustand ist: Ersetzen Sie diese bei Anzeichen von Schnitten, Abwetungen, Ausfransungen, Verformungen, Verschleiß, Spuren von chemischen



SUPERPLASMA AQ | PL



SUPERPLASMA HP | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

ÜBERPRÜFUNG DES EINSTELLSYSTEMS

KOPFBAND



Überprüfen Sie, ob das Kopfband durch seine Befestigungselemente sicher an der Helmschale fixiert ist. Falls erforderlich, schieben Sie die Polsterung und/oder Befestigungselemente beiseite, um verdeckt liegende Bereiche untersuchen zu können.

Überprüfen Sie den Zustand des Kopfbandes. Es dürfen keine Risse, Löcher, Verformungen, Spuren von Verschleiß, chemischen Substanzen und Verbrennungen vorhanden sein. Falls erforderlich, schieben Sie die Polsterung und/oder Befestigungselemente beiseite, um verdeckt liegende Bereiche untersuchen zu können.



SUPERPLASMA AQ | HP



SUPERPLASMA PL | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

GRÖßENEINSTELLSYSTEM



Überprüfen Sie die Funktion des Einstellrädchens, indem Sie es in beide Richtungen drehen. Prüfen Sie dabei zugleich die Verlängerung und Verkürzung des Kopfbandes.

Prüfen Sie das Einstellsystem auf festen Sitz, indem Sie es vollständig schließen und leicht an den äußeren Bauteilen ziehen. Das Kopfband darf sich dabei nicht ausweiten.

Falls vorhanden, überprüfen Sie den Zustand des hinteren Einstellelements des Höheneinstellsystems, indem Sie kontrollieren, ob die beiden Bauteile ungehindert in der Helmschale gleiten.



SUPERPLASMA AQ | HP



SUPERPLASMA PL | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

RIEMEN UND KINNRIEMEN



Prüfen Sie, ob die Riemen an den vier Verankerungspunkten sicher an der Helmschale befestigt sind und ob der Kinnriemen richtig sitzt.

Vergewissern Sie sich, dass die Riemen und Nähte keine Anzeichen von Verschleiß, Schnitten, Ausfransungen, Verbrennungen, Abwetungen, Spuren von chemischen Substanzen oder abgeschnittene, gezogene oder lose Fäden aufweisen. Bewegen Sie die Schlaufen und Kunststoffteile beiseite, um verdeckte Partien der Riemen zu untersuchen.

Überprüfen Sie, ob die Verschlusschnalle und alle Kunststoffteile des Kinnriemens (Ringe, Teiler, Schnallen, Schlaufen usw.) unbeschädigt sind: Es dürfen keine Risse, Löcher, Verformungen, Spuren von Verschleiß, chemischen Substanzen oder Verbrennungen vorhanden sein.

Überprüfen Sie, ob der Riemen ungehindert durch die Verschlusschnalle, die Teiler, Schlaufen und, falls vorhanden, die hinteren Einstellschnallen des Kinnriemens gleitet.

Überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit der Verschlusschnalle, indem Sie diese öffnen und schließen. Überprüfen Sie die Wirksamkeit des Verschlusses, indem Sie leicht an den seitlichen Riemen der Verschlusschnalle ziehen.



SUPERPLASMA AQ | HP



SUPERPLASMA PL | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

ZUBEHÖR

Falls vorhanden, überprüfen Sie den Zustand und die ordnungsgemäße Funktion des Zubehörs unter Berücksichtigung der Bedienungsanleitung.

KOMMENTARE UND ANMERKUNGEN

(Geben Sie Einzelheiten zu den entdeckten Produktmängeln und durchgeführten Eingriffen an)

ERGEBNIS DER INSPEKTION



Das Produkt darf weiterhin genutzt werden.



Das Produkt ist aus dem Gebrauch zu nehmen.

Geprüft durch

Firma

Datum

Nächste Inspektion

Signatur

Bitte beachten: KASK lehnt jegliche Haftung für unmittelbare, mittelbare oder zufällige Folgen ab, einschließlich jeglicher Schäden, die aus einer fehlerhaft durchgeführten Inspektion oder aus der Nichtbeachtung der Prüfvorschriften resultieren. KASK behält sich das Recht vor, die entsprechende Dokumentation jederzeit zu modifizieren oder zu ändern.

BEISPIELE FÜR HELME, DIE ANZEICHEN FÜR VERSCHLEISS AUFWEISEN ODER AUSZUMUSTERN SIND

KASK

DE



Außenschale mit tiefen Einschnitten



Geschlitzte Außenschale



Perforierte Außenschale



Außenschale mit Schlagverformung



Außenschale mit Spuren einer chemischen Substanz



Außenschale mit Flammenbrandspuren



Außenschale mit Verformungen



Außenschale mit verformtem Lüftungsloch



Außenschale mit Farbanhaftungen



Perforiertes Schmutzschutzgitter



Abgelöste Lampenhalterungen



Gebrochene Lampenhalterungen



Abgelöste Lampenhalterungen



Fehlende Lampenhalterungen



Zubehöraufnahmeschlitz mit Rissen



Zubehörschlitz mit fehlender Kappe



Rissige Innenschale



Innenschale mit fehlendem Teil



Innenschale mit Flammenbrandspuren



Innenschale mit Verformung



Rissige Innenpolster



Füllung mit Flammenbrandspuren



Gebrochenes Kopfband



Gebrochene Zahnstange des Verstellsystems



Gebrochenes Verstellsystem



Verschlissener Gurt



Geschnittenes Band



Gerissenes Band



Gebrochene Schnalle



Gebrochene Teilerschnalle



Hintere Verstell Schnalle gebrochen